

DER NEUE RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC

Die 10 Highlights

Neues vollelektrisches
FAMILIENFAHRZEUG

Infotainmentsystem
OpenR link mit Sprachassistent
und Updates „over the air“

Elektromotoren
mit **125 kW/170 PS**
und **160 kW/218 PS**

Bis zu
625 KILOMETER
Reichweite nach WLTP

Design entsprechend der neuen
Renault Markendientität

Innovatives **SOLARBAY®**
Panorama-Glasdach

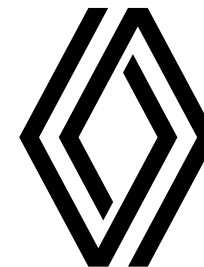
Bis zu **1.670 l**
Ladevolumen

Schnellladung
mit Gleichstrom bis
150 kW

**Umfangreiches
Fahrerassistenz-Paket**

Batterien mit
60 kWh oder
87 kWh Kapazität





DER NEUE RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC

Die Highlights

DAS INNOVATIVE SOLARBAY® PANORAMA-GLASDACH verfügt über die Funktion, das Dach bei Bedarf in Sekundenschnelle abzudunkeln oder wieder transparent werden zu lassen – einfach per Sprachbefehl oder Tastendruck. Dabei besteht die Wahl zwischen vier Stufen: komplett transparentes Dach, komplett blickdichtes Dach, vorne transparentes und hinten blickdichtes Dach sowie umgekehrt.



DIE INGENIUS-ARMLEHNE im Fond bietet ein 3,6-Liter-Staufach für Smartphones und Tablets, eine Durchladeklappe zum Kofferraum sowie je zwei USB-C-Anschlüsse und Getränkehalter. Werden diese um ihre Achse geschwenkt, stehen zwei Smartphone-Halterungen oder eine zentrale Tablet-Halterung zur Verfügung.



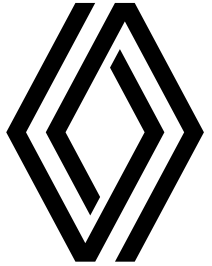
VON DER AERODYNAMISCHEN FEINARBEIT bis ins Detail zeugen die Leichtmetallfelgen der Ausstattung Iconic im Aero-Design. Durch ihr weitgehend geschlossenes Design leisten sie einen wertvollen Beitrag zum geringen Luftwiderstand des Scenic E-Tech Electric.



DAS LADEVOLUMEN im Scenic E-Tech Electric beträgt familienfreundliche 545 Liter. Ist die im Verhältnis 40:20:40 geteilte Rückbank komplett umgeklappt, steigt die Ladekapazität auf 1.670 Liter bei Beladung bis zum Dach. Praktisches Detail: Das mittlere Segment lässt sich separat umklappen, um lange Gegenstände einzuladen, wie zum Beispiel Skier.



KENNZEICHEN DER FRONTPARTIE ist der aufrechtstehende Renault Rhombus inmitten eines Mosaiks kleiner Rauten. Deren zur Mitte hin immer stärkere Konturierung erweckt den Eindruck von Tiefe und Dreidimensionalität. Hinzu kommt das Tagfahrlicht im Halb-Rhombus-Design, das durch seine Position weit außen die Fahrzeugbreite betont.



DER NEUE RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC

Antrieb und Batterie

	170 Comfort Range	220 Long Range
Batterietyp	Lithium-Ionen-Batterie, flüssigkeitsgekühlt	
Batterieaufbau	12 Module à 24 Elementarzellen	12 Module à 16 Elementarzellen
Gewicht	411 kg	515 kg
Kapazität	60 kWh	87 kWh
Energiedichte	146 Wh/kg	169 Wh/kg
Gesamtspannung	400 V	400 V
Beschleunigte Ladung mit 22 kW/32 A ¹	3:15 h	5 h
Schnellladung mit Gleichstrom ²	0:32 h ³	0:37 h ⁴

¹ 0-100 Prozent

² 15-80 Prozent

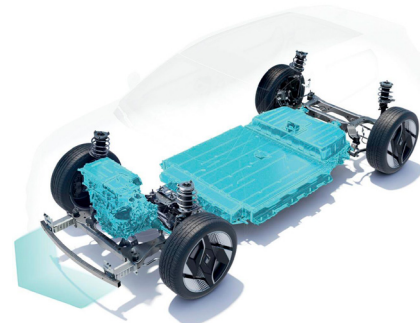
³ An einer 130-kW-Ladesäule

⁴ An einer 150-kW-Ladesäule



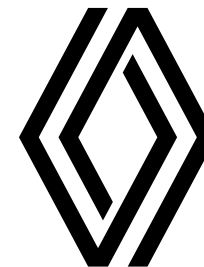
	170 Comfort Range	220 Long Range
Motor	Fremderregter Drehstrom-Synchronmotor	
Max. Leistung	125 kW/170 PS	160 kW/218 PS
Max. Drehmoment	280 Nm	300 Nm
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h ¹	170 km/h ¹
Beschleunigung 0-100 km/h	8,6	7,9
CO ₂ -Emissionen im Fahrbetrieb	0 g/km	0 g/km
Reichweite nach WLTP	430 km	625 km

¹ Elektronisch abgeregelt



² Werte gemäß WLTP* (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure), NEFZ-Werte liegen für dieses Fahrzeug nicht vor. Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

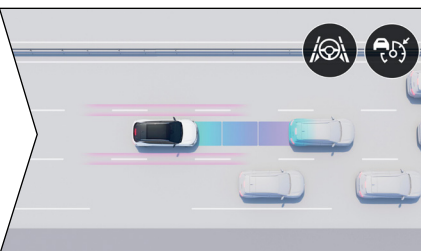
* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



DER NEUE RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC

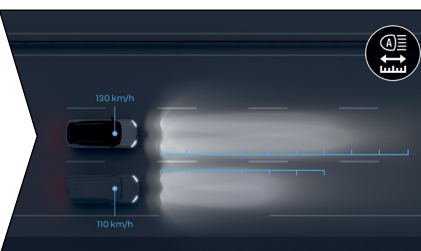
Die Technikhights

Der Active Driver Assist kann auf geraden Strecken und in leichten Kurven das Fahrzeug komplett übernehmen und selbstständig lenken, auch bei fehlender Fahrbahnmarkierung am rechten Straßenrand. Der integrierte intelligente adaptive Tempopilot hält den Sicherheitsabstand und nutzt zusätzlich die Geolokalisierung und das Kartenmaterial im Navigationssystem, um vorausschauend zu fahren.



Die AmpR-Medium-Plattform bildet die Technikbasis für den Scenic E-Tech Electric. Sie wurde speziell für rein batterieelektrische Fahrzeuge konzipiert und zeichnet sich durch einen kompakt geschnittenen Motorraum, weit außen positionierte Räder und einen großzügigen Radstand aus. Zusätzlich ermöglicht sie den Einbau einer schlanker Antriebsbatterie.

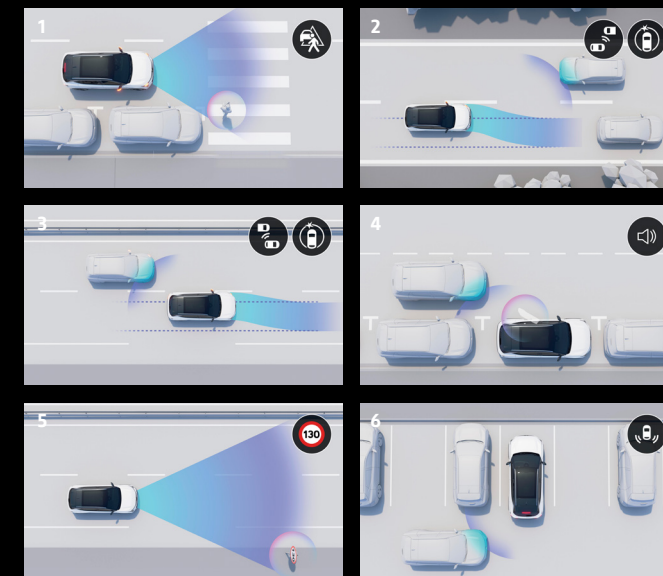
Die LED Adaptive Vision Technik passt Leuchtweite und Breite des Lichtkegels an Fahrgeschwindigkeit, Streckenführung und Witterungsbedingungen an, um ein Plus an Sicherheit und Fahrkomfort zu gewährleisten.

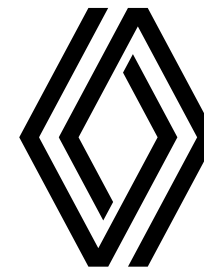


Das Heckkamera-Display im Innenspiegel nutzt das Bild einer Kamera in der Heckklappe, sodass auch bei großgewachsenen Mitreisenden auf der Rücksitzbank stets ungehinderte Sicht nach hinten besteht.

WEITERE FAHRERASSISTENZSYSTEME

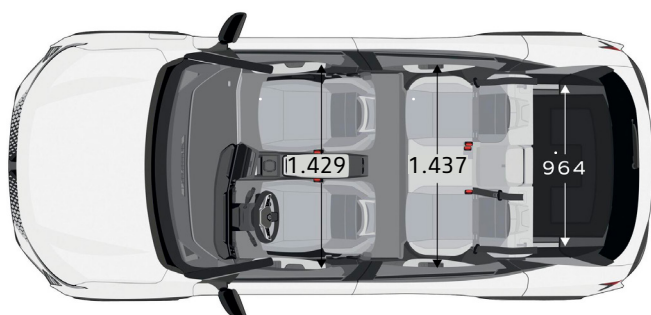
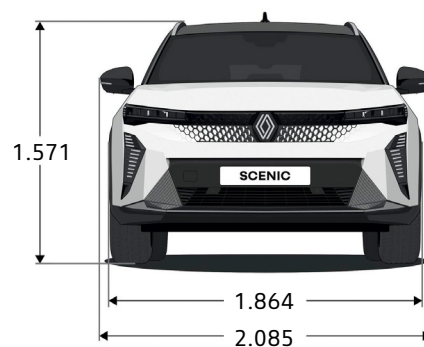
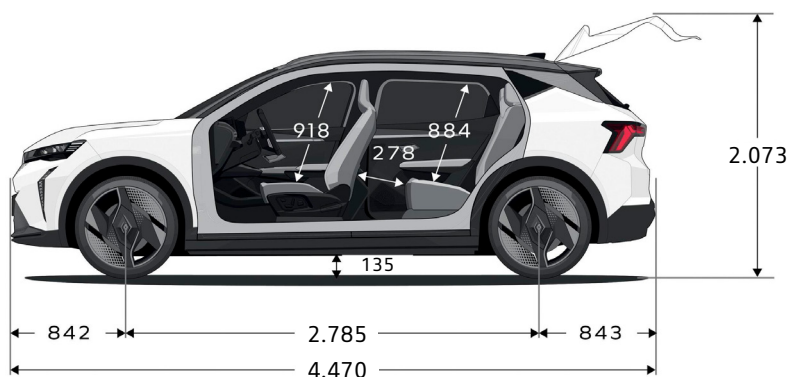
- Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrererkennung (1)
- Notfall-Spurhalteassistent (2)
- Toter-Winkel-Warner mit aktivem Lenkeingriff (3)
- Ausstiegsassistent (4)
- Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner (5)
- Rückfahr-Notbremsassistent mit Querverkehrswarner (6)





DER NEUE RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC

Abmessungen und Gewichte



KOFFERRAUMVOLUMEN



Kofferraumvolumen: **545 l**



Bei umgeklappter Rückbanklehne: **1.670 l**



GEWICHTE/LASTEN



Zuladung: **514-518 kg**



Anhängelast gebremst: **1.100 kg**
Anhängelast ungebremst: **750 kg**



Stützlast/Dachlast: **80/80 kg**

Alle Angaben in mm