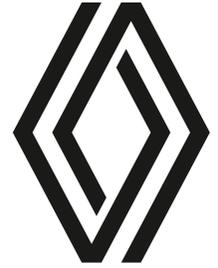


# DER RENAULT KANGOO RAPID E-TECH ELECTRIC

Die 10 Highlights



Zweite Modellgeneration mit **zahlreichen INNOVATIONEN**

2 Längenvarianten mit bis zu **3.900 LITER** und **4.900 LITER** Ladevolumen



Bis **702 kg ZULADUNG**



Rekuperatives **BREMSEN** in **3 Stufen**



Elektromotor mit **90 kW/122 PS**



Energieeffiziente **KLIMATISIERUNG**



per Wärmepumpe

Extrabreite **LADEÖFFNUNG**

„Open Sesame by Renault“



Lithium-Ionen-Batterie mit **45 kWh** Kapazität



Bis zu **293 km Reichweite** nach WLTP

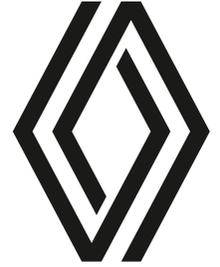


Schnellladung mit **Gleichstrom** bis **80 kW**



# DER RENAULT KANGOO RAPID E-TECH ELECTRIC

## Die Highlights



**MIT „OPEN SESAME BY RENAULT“** ist für den Kangoo Rapid E-Tech Electric die breiteste seitliche Ladeöffnung der Kompaktlieferwagenklasse verfügbar. Durch die Integration der B-Säule in die Schiebetür und Beifahrertür auf der rechten Wagenseite entsteht ein 1,46 Meter breiter Zugang zum Laderaum.



**DAS DIGITALE KOMBIINSTRUMENT** im 10-Zoll (25,4-Zentimeter)-Format ist optional erhältlich und individuell konfigurierbar. Es bietet die Wahl zwischen drei Anzeigedarstellungen und acht Farben.



**DAS COCKPIT** des Kangoo Rapid E-Tech Electric prägen je nach Ausstattung das Multifunktionslenkrad und das Infotainmentsystem EASY LINK mit 8-Zoll (20,3-Zentimeter)-Touchscreen und Updates „over the air“.



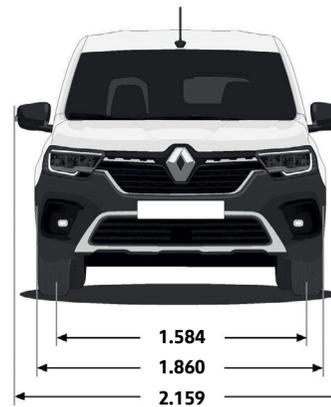
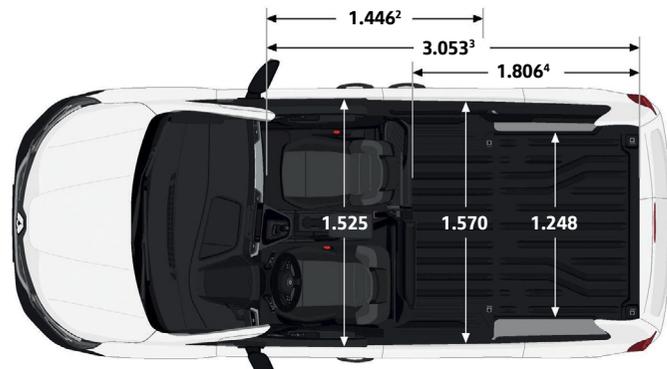
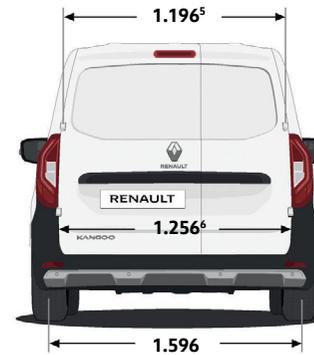
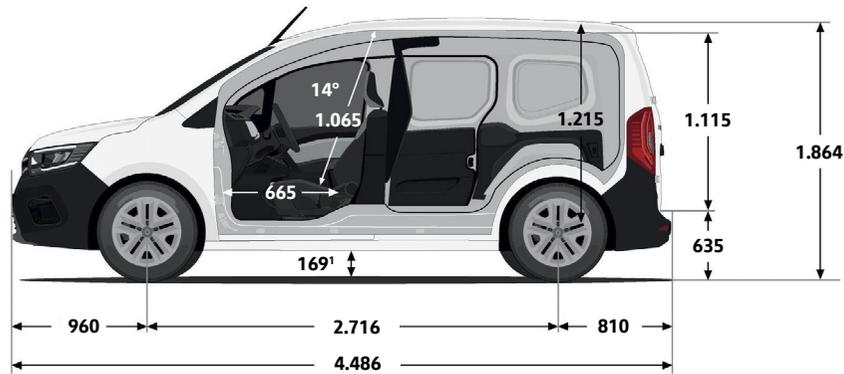
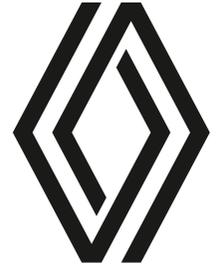
**„EASY INSIDE RACK“** ist eine einklappbare Innendachgalerie, die es ermöglicht, lange Gegenstände, wie etwa Leitern oder Rohre, unter dem Fahrzeugdach zu transportieren. Vorteile: Der Beifahrersitz muss hierfür nicht geräumt werden, und der Laderaumboden bleibt frei für zusätzliches Transportgut.



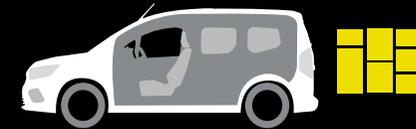
**DAS COMBINED-CHARGING-SYSTEM** des Kangoo Rapid E-Tech Electric erlaubt je nach Version das beschleunigte Laden mit Wechselstrom bis 22 kW Ladeleistung und das Schnellladen mit Gleichstrom bis 80 kWh.

# DER RENAULT KANGOO RAPID E-TECH ELECTRIC

## Abmessungen und Gewichte L1



### LADERAUMVOLUMEN



3.300 – 3.900 l



Ladelänge: 1,81 – 3,05 m

### GEWICHTE/LASTEN



Zuladung: 510–537 kg



Anhängelast gebremst: 1.500 kg  
ungebremst: 750 kg



Dachlast: 100 kg

Alle Angaben in mm

<sup>1</sup> Bodenfreiheit unbeladen

<sup>2</sup> Breite seitliche Ladeöffnung

<sup>3</sup> Maximale Ladelänge mit geöffneter Vario-Trennwand und umgeklapptem Beifahrersitz

<sup>4</sup> Ladelänge bei geschlossener Trennwand

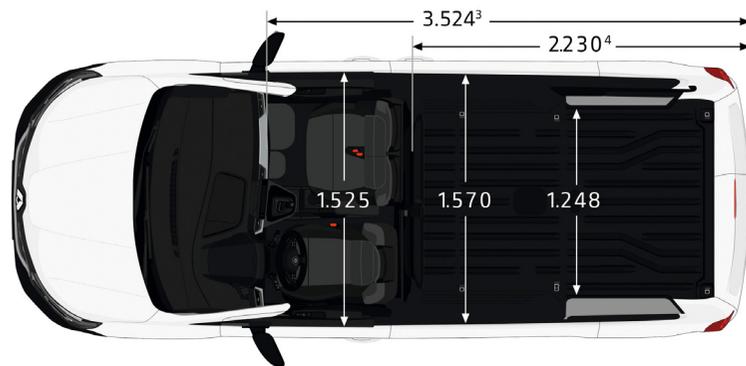
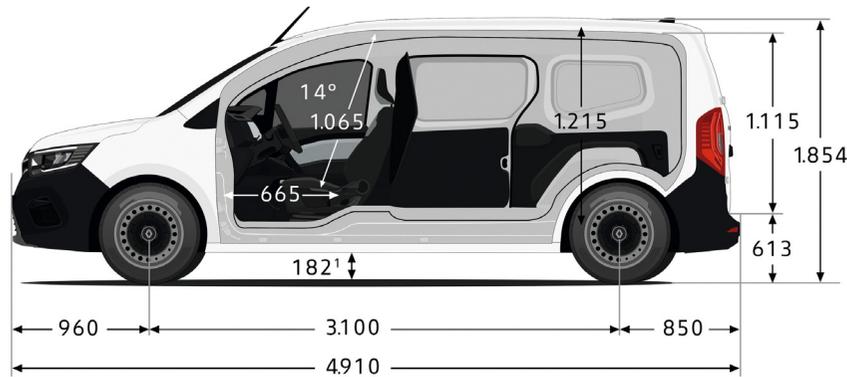
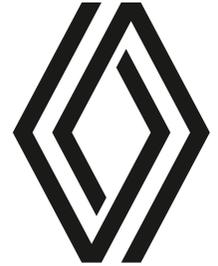
<sup>5</sup> Breite Ladeöffnung 70 cm über der Türschwelle

<sup>6</sup> Breite Ladeöffnung 10 cm über der Türschwelle

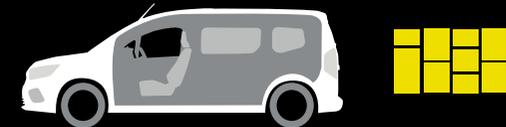
Stromverbrauch nach WLTP: 20,2–18,4 kWh; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km

# DER RENAULT KANGOO RAPID E-TECH ELECTRIC

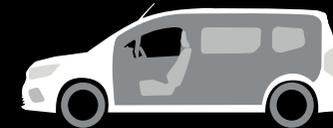
## Abmessungen und Gewichte L2



### LADERAUMVOLUMEN



4.300 – 4.900 l



Ladelänge: 2,23 – 3,52 m

### GEWICHTE/LASTEN



Zuladung: 702 kg

Anhängelast gebremst: 1.500 kg  
ungebremst: 750 kg



Dachlast: 100 kg

Alle Angaben in mm

<sup>1</sup> Bodenfreiheit unbeladen

<sup>2</sup> Breite seitliche Ladeöffnung

<sup>3</sup> Maximale Ladelänge mit geöffneter Vario-Trennwand und umgeklapptem Beifahrersitz

<sup>4</sup> Ladelänge bei geschlossener Trennwand

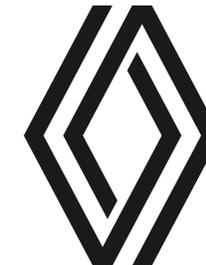
<sup>5</sup> Breite Ladeöffnung 70 cm über der Türschwelle

<sup>6</sup> Breite Ladeöffnung 10 cm über der Türschwelle

Stromverbrauch nach WLTP: 20,2–18,4 kWh; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km

# DER RENAULT KANGOO RAPID E-TECH ELECTRIC

## Technische Daten



Getriebe	Konstante Untersetzung
Motor	Fremderregter Drehstrom-Synchronmotor
Nennleistung (kW/PS)	90/122
Nenn Drehmoment (Nm)	245
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	132
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	11,6
Stromverbrauch gewichtet L1 (kWh/100 km) <sup>1</sup>	18,7–18,4
Stromverbrauch gewichtet L2 (kWh/100 km) <sup>1</sup>	20,2–19,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen im Fahrbetrieb (g/km)	0
Antriebsbatterie	Lithium-Ionen-Batterie
Batteriekapazität (kWh)	45
Reichweite L1 (km)	291–293 (287) <sup>2</sup>
Reichweite L2 (km)	271–278 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Werte gemäß WLTP\* (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure), NEFZ-Werte liegen für dieses Fahrzeug nicht vor. Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

\* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

<sup>2</sup> Wert für Version mit 22-kW-Bordladesystem.

## LADEZEITEN

Stromart	Ladepunkt	Laden	Ladedauer
DC	Schnellladesäule 80 kW	0–100 %	1:25 h
AC	Öffentliche Ladesäule 32 A / 22 kW mit 22 kW-Bordladegerät	0–100 %	2:25 h
AC	Öffentliche Ladesäule 16 A / 11 kW	0–100 %	4:00 h
AC	Wallbox 16 A / 3,7 kW	0–100 %	14:00 h
AC	Haushaltssteckdose 10 A / 2,3 kW	0–100 %	22:30 h

