

DER RENAULT ARKANA

Die 10 Highlights

Sportlicher **CROSSOVER**

mit großzügigem **Platzangebot**

Online-Multimediasystem

EASY LINK mit Updates
„over the air“ serienmäßig



E-TECH

FULL HYBRID 145



MULTI-SENSE

für individuelles
Fahrerlebnis



VOLL-LED

Scheinwerfer serienmäßig



**Autobahn- und
Stauassistent** für
teilautonomes Fahren



Bis zu **513 Liter**
Kofferraumvolumen

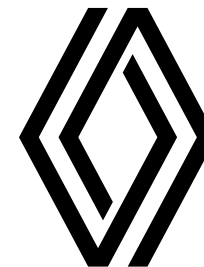
2 Turbobenziner
mit **MILD-
HYBRID-
TECHNIK**

Neue Topausstattung
ESPRIT ALPINE



Fahrerorientiertes
„SMART-COCKPIT“





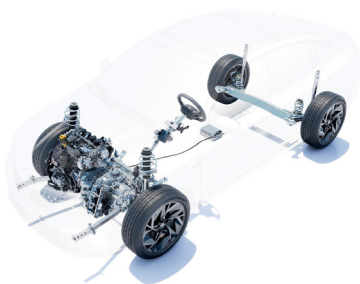
DER RENAULT ARKANA

Die Highlights



DIE VERSION ESPRIT ALPINE

schöpft aus der DNA der Sportwagenmarke Alpine. Merkmale im Innenraum sind unter anderem der E-Shifter-Wählhebel, Aluminiumpedale, Ziernähte in Blau an den Sitzen sowie das in die Rückenlehne eingearbeitete Alpine Logo. Die Türverkleidungen und das Lenkrad sind entsprechend den französischen Nationalfarben mit rot-weiß-blauen Nähten verziert.



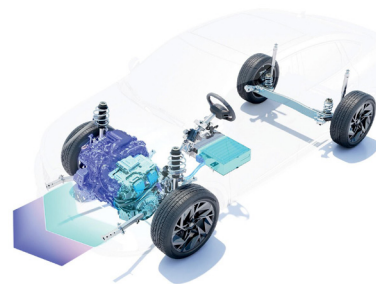
IM ARKANA MILD HYBRID 140 EDC UND MILD HYBRID 160 EDC

unterstützen ein Startergenerator und eine 12-Volt-Lithium-Ionen-Batterie den 1,3-Liter-Vierzylinder-Turbobenziner beim Starten und Beschleunigen und sorgen für eine effizientere Rekuperation beim Verzögern.



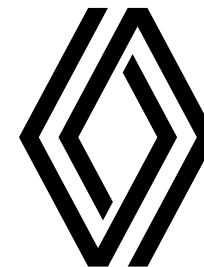
BIS ZU 1.296 LITER LADEVOLUMEN

und 1.263 Liter in der Variante E-TECH Full Hybrid 145 stehen im Arkana je nach Transportbedarf zur Verfügung. Die Rückbank lässt sich im Verhältnis 1/3 zu 2/3 umklappen, so dass in Kombination mit dem flexiblen Kofferraumboden eine ebene Ladefläche mit 1,87 Meter Länge entsteht.



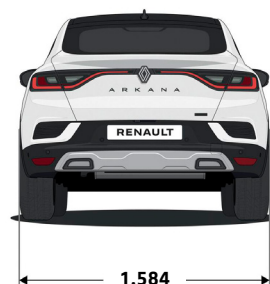
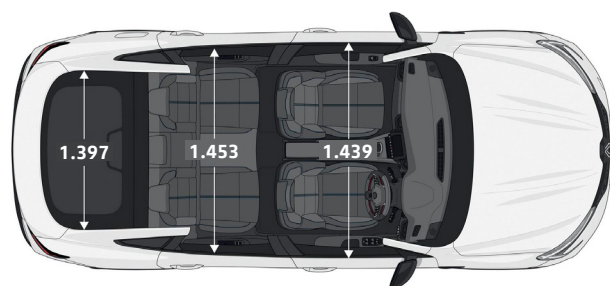
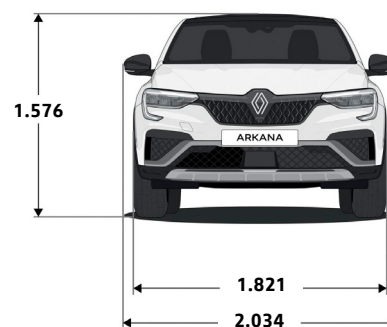
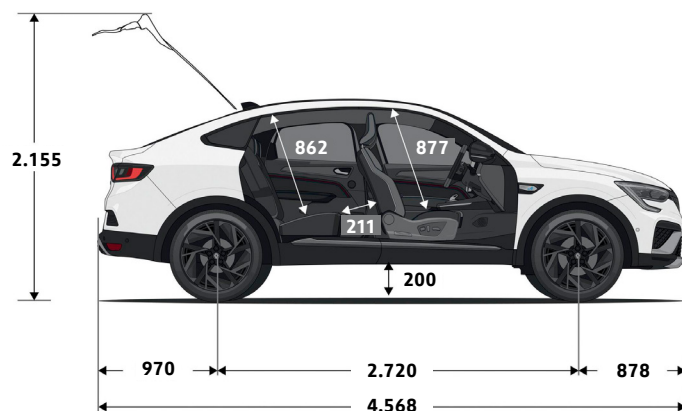
DIE VOLLHYBRID-VARIANTE E-TECH FULL HYBRID 145

benötigt im Schnitt lediglich 4,8 bis 4,7 Liter Superbenzin pro 100 Kilometer. Dies sind bis zu 40 Prozent weniger als bei einem reinen Benzinmodell mit vergleichbarer Leistung.



DER RENAULT ARKANA

Abmessungen und technische Daten



KOFFERRAUMVOLUMEN



Mit Turbобенzinmotor: **513 l**
E-Tech Full Hybrid 145: **480 l**



Mit Turbобенzinmotor: **1.296 l**
E-Tech Full Hybrid 145: **1.263 l**

GEWICHTE/LASTEN



Zuladung **bis 526 kg**

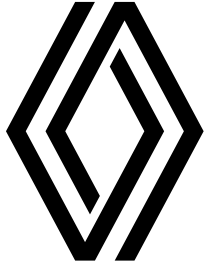


Anhängelast gebremst **bis 900 kg**
bei 12% ungebremst **bis 750 kg**















Dachlast **80 kg**

Alle Angaben in mm



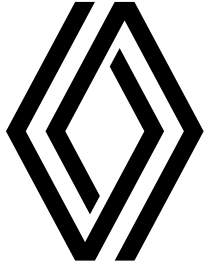
DER RENAULT ARKANA

Technische Daten im Vergleich

Fahrzeugtyp	 Mild Hybrid 140 EDC	 Mild Hybrid 160 EDC	 E-TECH Full Hybrid 145
 Getriebe	7-Gang-Kupplungsgetriebe		Multi-Mode-Getriebe
 Nennleistung (kW/PS)	103/140	116/158	105/143
 Nenndrehmoment (Nm)	260	270	148/205
 Kraftstoffbedarf	Super	Super	Super/Elektrisch
 Höchstgeschwindigkeit (km/h)	174	174	172
 Beschleunigung 0-100 km/h (s)	9,8	9,1	10,8
 Durchschnittsverbrauch (l/100 km) ¹	5,9–5,8	5,9–5,8	4,8–4,7
 CO ₂ -Emissionen (g/km)	133–130	132–131	107–105
 Reichweite (km)	847–862	847–862	1.042–1.170

^[1] Werte gemäß WLTP* (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure), NEFZ-Werte liegen für dieses Fahrzeug nicht vor. Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



DER RENAULT ARKANA

Fahrleistung und Verbrauch



Beschleunigung
0-100 km/h (s)

Mild Hybrid 140 EDC	9,8
Mild Hybrid 160 EDC	9,1
E-TECH Full Hybrid 145	10,8



Höchstgeschwindigkeit
(km/h)

Mild Hybrid 140 EDC	174
Mild Hybrid 160 EDC	174
E-TECH Full Hybrid 145	172



**Durchschnitts-
verbrauch* (l/100 km)**

Mild Hybrid 140 EDC	5,9–5,8
Mild Hybrid 160 EDC	5,9–5,8
E-TECH Full Hybrid 145	4,8–4,7



CO₂-Emissionen (g/km)

Mild Hybrid 140 EDC	133–130
Mild Hybrid 160 EDC	132–131
E-TECH Full Hybrid 145	107-105

^[1] Werte gemäß WLTP* (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure), NEFZ-Werte liegen für dieses Fahrzeug nicht vor. Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.