

DER RENAULT EXPRESS

Die 10 Highlights

Bessere **ÜBERSICHT** durch **Rear View Assist**



Bis **3.700 Liter** Ladevolumen



71,6 cm

weit öffnende **Schiebetür**

Kompakttransporter mit **top PREIS- € LEISTUNGS-Verhältnis**

BERGANFAHRHILFE serienmäßig



Praktische **DOPPEL-FLÜGELTÜREN** hinten



Multimediasystem **EASY LINK** mit **8-ZOLL**-Touchscreen



VARIO-Trennwand

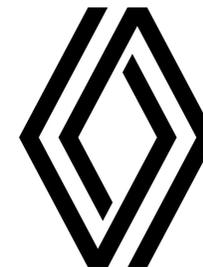


Bis **700 KG** Zuladung



Bis zu **2,36 m** Ladelänge





DER RENAULT EXPRESS

Die Highlights



DER REAR VIEW ASSIST

beobachtet mit einer Kamera oberhalb der Hecktüren das Verkehrsgeschehen in mittleren und größeren Entfernungen hinter dem Fahrzeug und projiziert das Bild in ein Display an Stelle des Innenrückspiegels.



BIS ZU 2,36 METER LADELÄNGE bei optionaler Ausstattung mit der schwenkbaren Vario-Trennwand und dem umklappbaren Beifahrersitz markieren einen Topwert bei den Kompakttransportern. So lassen sich auch Leitern und Rohre bequem transportieren.



DER WEITWINKELSPIEGEL in der Sonnenblende auf der Beifahrerseite vergrößert den seitlichen Blickwinkel und hilft so dem Fahrer, rechtzeitig andere Fahrzeuge, Hindernisse oder Personen im toten Winkel zu entdecken.



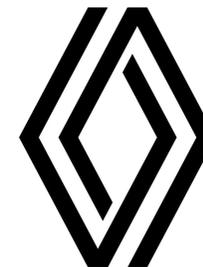
ZUR LADUNGSSICHERUNG verfügt der Renault Express über sechs drehbare Verzurrösen am Laderaumboden. Zusätzlich sind vier weitere Verzurrösen an den Seitenwänden bestellbar.



DAS BILD DER RÜCKFAHRKAMERA wird im Innenrückspiegel oder auf dem Display des Multimedia-systems EASY LINK wiedergegeben.

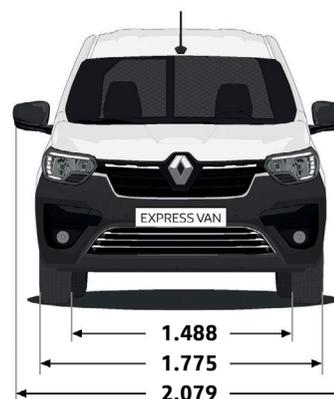
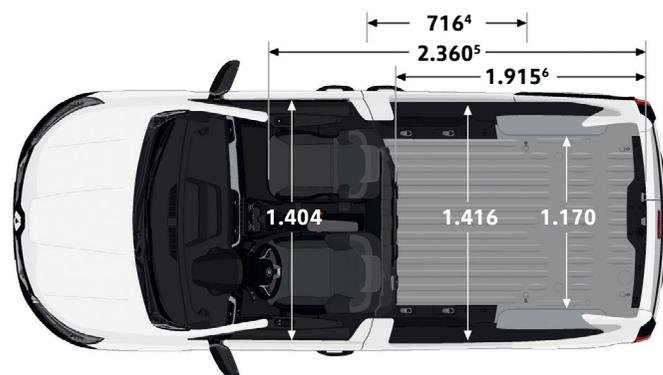
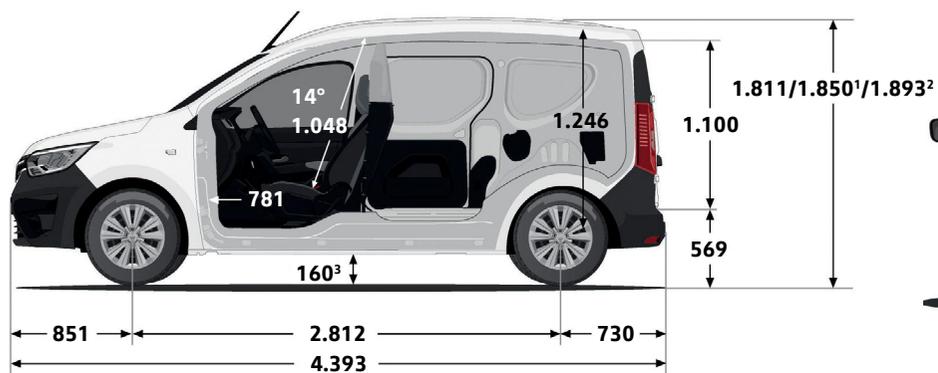


DIE SERIENMÄSSIGE ABLAGEGALERIE über den Vordersitzen fasst 21,8 Liter. Insgesamt stehen im Innenraum des Renault Express bis zu 47,4 Liter an Staumöglichkeiten für Lieferpapiere, Dokumente und Werkzeug zur Verfügung.

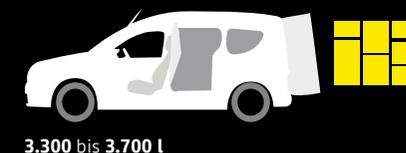


DER RENAULT EXPRESS

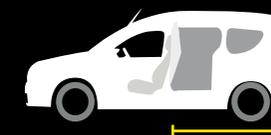
Abmessungen und technische Daten



LADERAUMVOLUMEN



3.300 bis 3.700 l



Ladelänge: 1,91 bis 2,36 m

GEWICHTE/LASTEN



Zuladung 563 bis 700 kg



Anhängelast gebremst bis 1.200 kg
ungebremst 645 bis 685 kg



Dachlast 80 kg

Alle Angaben in mm

¹ Mit Dachreling
(Nur für TCe 100 FAP)

² Mit Dachantenne

³ Bodenfreiheit unbeladen

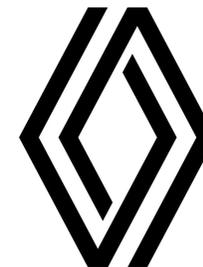
⁴ Breite seitliche Ladeöffnung

⁵ Maximale Laderaumlänge am Boden bei drehbarer
Vario-Trennwand und umgeklapptem Beifahrersitz

⁶ Laderaumlänge am Boden bei Trennwand

⁷ Breite Laderaumöffnung 100 mm über Ladekante

Gesamtverbrauch nach WLTP: 6,6–4,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 149–121 g/km



DER RENAULT EXPRESS

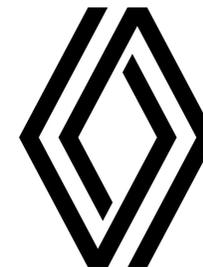
Technische Daten im Vergleich

Fahrzeugtyp	□ TCe 100 FAP	■ Blue dCi 75	■ Blue dCi 75 ECO-Leader	■ Blue dCi 95
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe			
Nennleistung (kW/PS)	75/102	55/75	55/75	70/95
Nenn Drehmoment (Nm)	200	220	220	240
Kraftstoffbedarf	Super	Diesel	Diesel	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	167	148	100	162
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	11,9	16,3	16,3	13,0
Durchschnittsverbrauch (l/100 km)¹	6,5 (6,6)	5,1	4,6	5,1
CO₂-Emissionen (g/km)	148 (149)	133	121	133
Reichweite (km)	769 (758)	980	1.087	980

^[1] Werte gemäß WLTP* (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure), NEFZ-Werte liegen für dieses Fahrzeug nicht vor. Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Werte in Klammern für Version mit erhöhter Nutzlast.



DER RENAULT EXPRESS

Fahrleistungen und Verbrauch



**Beschleunigung
0-100 km/h (s)**

TCe 100 FAP	11,9
Blue dCi 75	16,3
Blue dCi 75 ECO-Leader	16,3
Blue dCi 95	13,0



**Höchstgeschwindigkeit
(km/h)**

TCe 100 FAP	167
Blue dCi 75	148
Blue dCi 75 ECO-Leader	100
Blue dCi 95	162



**Durchschnitts-
verbrauch¹ (l/100 km)**

TCe 100 FAP	6,5 (6,6)
Blue dCi 75	5,1
Blue dCi 75 ECO-Leader	4,6
Blue dCi 95	5,1



CO₂-Emissionen (g/km)

TCe 100 FAP	148 (149)
Blue dCi 75	133
Blue dCi 75 ECO-Leader	121
Blue dCi 95	133

¹⁾ Werte gemäß WLTP* (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure), NEFZ-Werte liegen für dieses Fahrzeug nicht vor. Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.