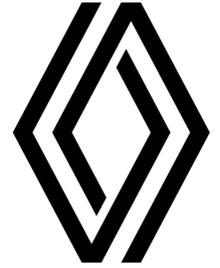


DER NEUE RENAULT KANGOO E-TECH ELECTRIC

Die 10 Highlights



Kombivan mit

Elektroantrieb 

 Batterie im
Fahrzeugboden
mit **45 kWh** Kapazität

Elektromotor 
mit **90 kW/122 PS**

Bis zu
285 km 
Reichweite
nach WLTP

**Energieeffiziente
KLIMATISIERUNG** 
per Wärmepumpe



Schnellladung mit 
Gleichstrom bis 80 kW

Infotainmentsystem 
EASY LINK mit
Updates „over the air“

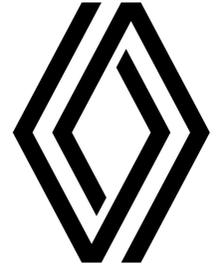
Um **14 cm** längs
verschiebbare
RÜCKBANK 

 Rekuperatives
BREMSEN
in **3 Stufen**

 Umfangreiches **FAHRER-
ASSISTENZ-PAKET**

DER NEUE RENAULT KANGOO E-TECH ELECTRIC

Die Highlights



DAS DIGITALE KOMBIINSTRUMENT im 10-Zoll (25,4-Zentimeter)-Format ist optional erhältlich und individuell konfigurierbar. Es besteht die Wahl zwischen drei Anzeigedarstellungen und acht Farben.



DIE INNOVATIVE DACHRELING des Kangoo E-Tech Electric lässt sich in nur wenigen Handgriffen und ohne Werkzeug in einen Gepäckträger mit 80 Kilogramm Traglast verwandeln.



DIE RÜCKBANK des Kangoo E-Tech Electric ist je nach Ausstattung im Verhältnis 1/3 : 2/3 geteilt. Die Segmente lassen sich unabhängig voneinander um jeweils 14 Zentimeter längs verschieben. Je nachdem, ob maximale Beinfreiheit oder größtmögliche Ladekapazität benötigt werden, stehen zwischen 542 und 633 Liter Kofferraumvolumen nach VDA-Norm zur Verfügung.



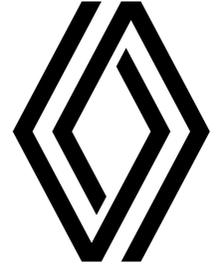
DAS COMBINED-CHARGING-SYSTEM des Kangoo E-Tech Electric erlaubt das beschleunigte Laden mit bis zu 22 kW Wechselstrom und das Schnellladen mit bis zu 80 kW Gleichstrom.



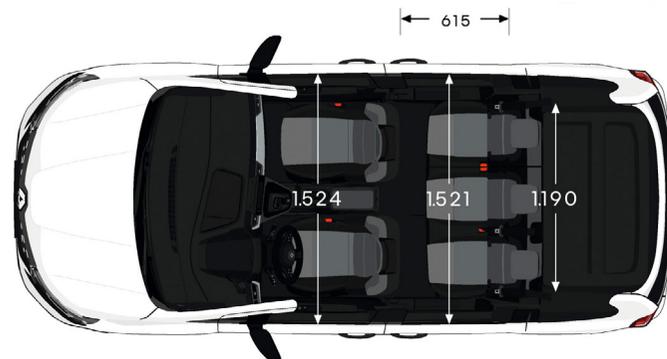
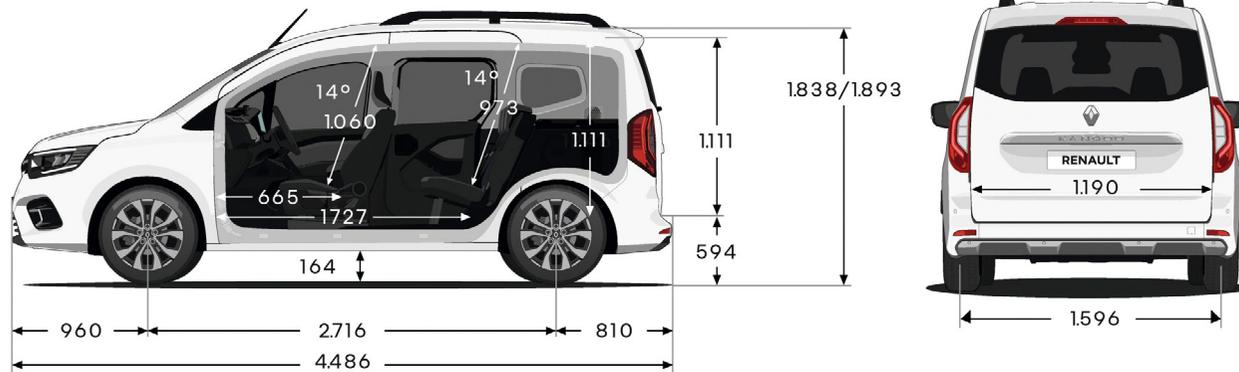
DIE REKUPERATIVE BREMSSTRATEGIE steigert die Effizienz des Kangoo E-Tech Electric. Dabei wirkt der Elektromotor wie ein Generator, der Strom in den Akku einspeist. Die konsequente Nutzung der Rekuperation bringt deshalb Reichweitevorteile. Am Wählhebel ist die Wahl zwischen drei Rekuperationsstufen möglich.

DER NEUE RENAULT KANGOO E-TECH ELECTRIC

Abmessungen und Gewichte

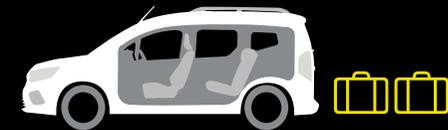


Alle Angaben in mm



Alle Angaben in mm

KOFFERRAUMVOLUMEN



In fünfsitziger Konfiguration **542 bis 633 dm³**



Bei umgeklappter Rückbanklehne **1.730 dm³**

GEWICHTE - LASTEN



Zuladung **500 kg**

Anhängelast gebremst **1.500 kg**
 Anhängelast ungebremst **750 kg**

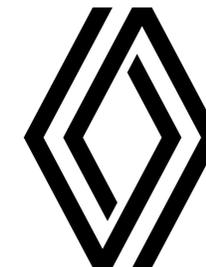


Stützlast/Dachlast **75/80 kg**

Stromverbrauch nach WLTP: 19,2 kWh; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

DER NEUE RENAULT KANGOO E-TECH ELECTRIC

Technische Daten



Getriebe	Konstante Untersetzung
Motor	Fremderregter Drehstrom-Synchronmotor
Nennleistung (kW/PS)	90/122
Nenn Drehmoment (Nm)	245
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	132 ¹
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	12,6
Stromverbrauch gewichtet (kWh/100 km) ²	19,2
CO ₂ -Emissionen im Fahrbetrieb (g/km)	0
Antriebsbatterie	Lithium-Ionen-Batterie
Batteriekapazität (kWh)	45
Reichweite (km)	285



¹ Elektronisch abgeregelt.

² Werte gemäß WLTP* (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure), NEFZ-Werte liegen für dieses Fahrzeug nicht vor. Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

LADEZEITEN

Stromart	Ladepunkt	Laden	Ladedauer
AC	Haushaltssteckdose 10 A / 2,3 kW	0–100 %	22:30 h
AC	GreenUp-Schuko-Steckdose 16 A / 3,7 kW	0–100 %	14:00 h
AC	Öffentliche Ladesäule 16 A / 11 kW	15–80 %	2:40 h
AC	Öffentliche Ladesäule 32 A / 22 kW mit 22 kW-Bordladegerät	15–80 %	1:30 h
DC	Schnellladesäule 80 kW	15–80 %	0:37 h

