

# DER RENAULT TRAFIC E-TECH ELECTRIC

Die 10 Highlights



Seitliche  
**SCHIEBETÜR**



↔  
 **2 Längen,  
2 Laderaumhöhen<sup>1</sup>**

Bis zu  
**297 km**  
**Reichweite**  
nach WLTP<sup>2</sup>



Bis zu **1.447 kg**  
**ZULADUNG**



**Elektromotor**  
mit **90 kW/122 PS**



**Schnellladung**

mit Gleichstrom bis **50 kW<sup>3</sup>**



Kastenwagen mit bis zu  
**8,9 m<sup>3</sup>**  
**Ladevolumen**



**Lithium-Ionen-  
Batterie**

mit **52 kWh** Kapazität



Infotainmentsystem

**EASY LINK** mit  
Updates „over the air“



Umweltschonender

**Elektrotransporter**  
für den City-Verkehr



<sup>1</sup> L1 zum Marktstart nicht verfügbar.

<sup>2</sup> Für Version L2H1.

<sup>3</sup> Zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar.

Stromverbrauch für Kastenwagen L2H1 nach WLTP: 22,2–18,0 kWh; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km (Vorläufige Werte).

# DER RENAULT TRAFIC E-TECH ELECTRIC

## Elektromotor und Batterie



### EFFIZIENTER ELEKTROMOTOR

Motor	Fremderregter Drehstrom-Synchronmotor
Wirkungsgrad	90 %
Max. Leistung	90 kW/122 PS
Max. Drehmoment	245 Nm
Höchstgeschwindigkeit	110 km/h
Stromverbrauch <sup>1</sup>	22,2–18,0 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen im Fahrbetrieb <sup>1</sup>	0 g/km

### LEISTUNGSSTARKE BATTERIE

Batterietyp	Lithium-Ionen-Batterie
Batterieaufbau	12 Module à 16 Elementarzellen
Kühlung	Luftkühlung
Batteriekapazität	52 kWh
Gesamtspannung	204–403 Volt



<sup>[1]</sup> Vorläufiger Wert gemäß WLTP für Kastenwagen L2H1\* (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure), NEFZ-Werte liegen für dieses Fahrzeug nicht vor. Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

\* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

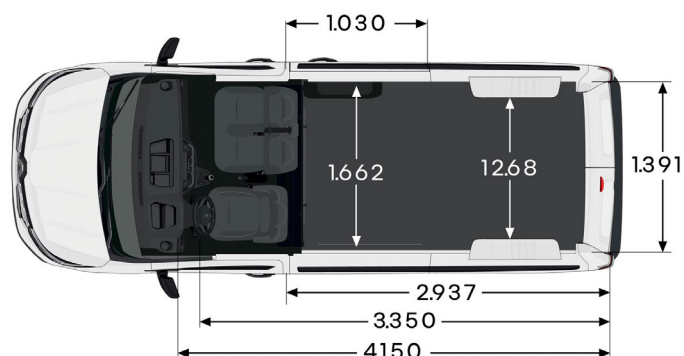
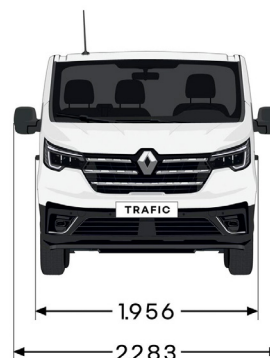
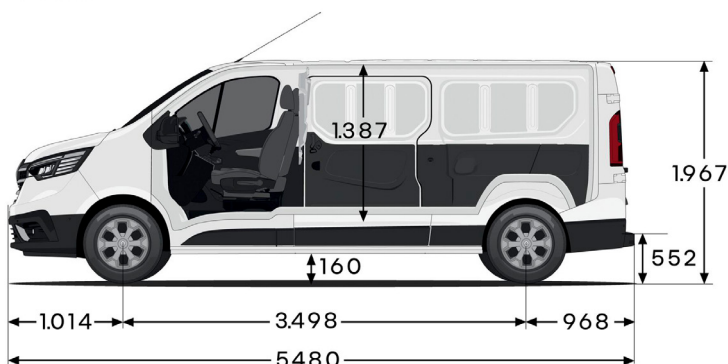
# DER RENAULT TRAFIC E-TECH ELECTRIC

## Abmessungen Kastenwagen L2H1



Alle Angaben in mm

### L2H1



Alle Angaben in mm

### KOFFERRAUMVOLUMEN



Kastenwagen L1 H1 <sup>1</sup>	5,8 m <sup>3</sup>
Kastenwagen L2 H1	6,7 m <sup>3</sup>
Kastenwagen L2 H2	8,9 m <sup>3</sup>

Doppelkabine L1 H1 <sup>1</sup>	3,3 m <sup>3</sup>
Doppelkabine L2 H1	4,3 m <sup>3</sup>

### GEWICHTE - LASTEN KASTENWAGEN



Zuladung Kastenwagen:	1.059 – 1.185 kg
Zuladung Plattformfahrzeug:	1.447 kg <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich.

<sup>2</sup> Wert ohne Aufbau.

Stromverbrauch für Kastenwagen L2H1 nach WLTP: 22,2–18,0 kWh; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km (Vorläufige Werte).