

DER NEUE RENAULT MEGANE E-TECH ELECTRIC

Die 10 Highlights

Neues **ELEKTRO-FAHRZEUG**
der **Kompaktklasse**

Infotainmentsystem
openR LINK mit Sprachassistent
und **Updates „over the air“**

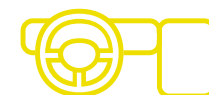
Elektromotoren
mit **96 kW/131 PS**
und **160 kW/218 PS**

Rekuperatives
BREMSEN
in **4 Stufen**

Scheinwerfer mit
LED Adaptive Vision Technik



Bis zu
470 KILOMETER
Reichweite nach WLTP



High-Tech-Cockpit mit
774 cm² Display-Fläche



Schnellladung
mit Gleichstrom bis
130 kW

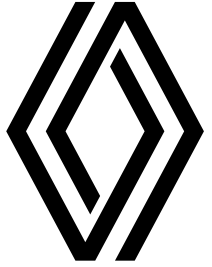


Umfangreiches
Fahrerassistenz-Paket



Schlankste Batterie
auf dem Markt mit **40 kWh**
oder **60 kWh Kapazität**





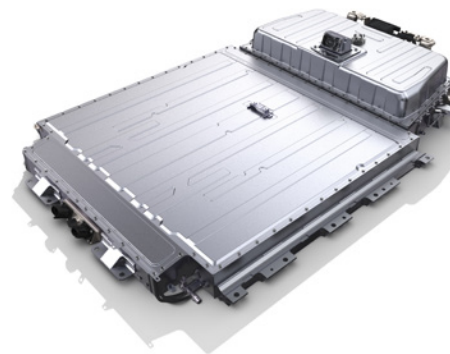
DER NEUE RENAULT MEGANE E-TECH ELECTRIC

Antrieb und Batterie



Motor	Fremderregter Drehstrom-Synchronmotor	
Max. Leistung	96 kW/131 PS	160 kW/218 PS
Max. Drehmoment	250 Nm	300 Nm
Höchstgeschwindigkeit	150 ¹	160 ¹
Beschleunigung 0-100 km/h	10,0 - 10,5	7,4
CO ₂ -Emissionen im Fahrbetrieb	0 g/km	0 g/km

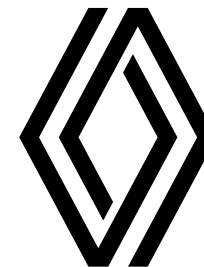
Batterietyp	Lithium-Ionen-Batterie, flüssigkeitsgekühlt	
Batterieaufbau	8 Module à 24 Elementarzellen	12 Module à 24 Elementarzellen
Gewicht	290 kg	394 kg
Kapazität	40 kWh	60 kWh
Spannung je Modul	44 V	29,3 V
Gesamtspannung	352 V	352 V
Beschleunigte Ladung mit 11 kW/16A und 22 kW/32 A ²	2 bis 4 h	3 bis 6 h
Schnellladung mit Gleichstrom ³	40 min ⁴	40 min ⁵



MIT NUR 11,0 ZENTIMETER HÖHE
ist die Batterie des Megane E-Tech Electric der schlankste Akku auf dem Markt. Die kompakte Bauweise ermöglicht das exzellente Raumangebot in dem Elektrofahrzeug

Stromverbrauch nach WLTP: 15,7 – 15,3 kWh; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

¹ Elektronisch abgeregelt ² 0 – 100 Prozent ³ 0 – 80 Prozent ⁴ An einer 85-kW-Ladesäule ⁵ An einer 130-kW-Ladesäule



DER NEUE RENAULT MEGANE E-TECH ELECTRIC

Die Highlights



DAS openR COCKPIT Form eines liegenden „L“ vereint das querformatige digitale Kombiinstrument und den hochformatigen Multimediamonitor zur Rekord-Display-Fläche in der Kompaktklasse von 774 Quadratzentimetern.



ZUR BEGRÜSSUNG projiziert der Megane E-Tech Electric den Renault Rhombus auf den Boden neben dem Fahrzeug. Gleichzeitig erfolgt eine Lichtsequenz vorne und hinten, und die versenkten Türgriffe fahren aus.



DIE RÜCKLICHTER des Megane E-Tech Electric sind in Mikrooptik-Technologie ausgeführt. Dabei werden zur Erzeugung eines 3D-Effekts Linien und Muster per Laser direkt in die Plexiglas-Abdeckungen eingraviert und von innen durch LED-Elemente beleuchtet.



SCHEINWERFER MIT LED ADAPTIVE VISION TECHNIK prägen das Gesicht des Megane E-Tech Electric. Das System passt Leuchtweite und Breite des Lichtkegels der jeweiligen Verkehrssituation und den Witterungsbedingungen an, um ein Plus an Sicherheit und Fahrkomfort zu gewährleisten.



DAS MULTIMEDIASYSTEM openR LINK besticht durch seine einfache, intuitive Bedienung: Der integrierte Google Assistant reagiert automatisch auf ein gesprochenes „Hey Google“ und regelt auf Sprachbefehl hin eine Vielzahl von Fahrzeug- und Navigationsfunktionen.

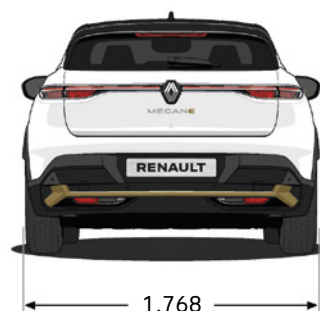
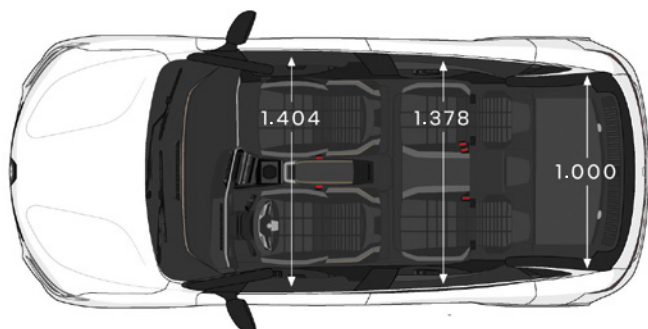
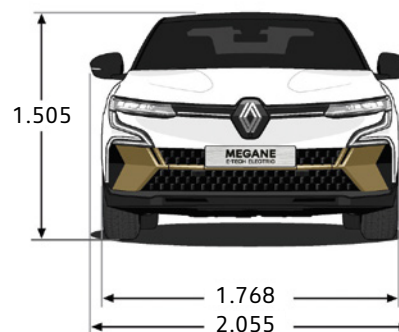
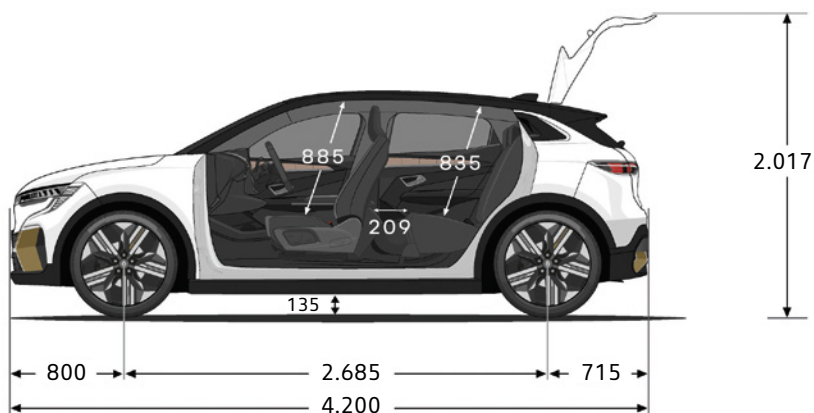


VIELSEITIGKEIT BEIM LADEN: Der Megane E-Tech Electric lässt sich mit einer breiten Spanne von Ladeleistungen und Stromstärken „betanken“, darunter in Verbindung mit der 60-kWh-Batterie auch mit 130-kW-Gleichstrom.

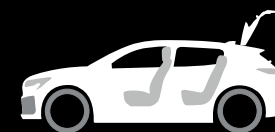


DER NEUE RENAULT MEGANE E-TECH ELECTRIC

Abmessungen und Gewichte



KOFFERRAUMVOLUMEN



Kofferraumvolumen: **389 dm³**



Bei umgeklappter Rückbanklehne: **1.245 dm³**



GEWICHTE/LASTEN



Zuladung: **450 kg**



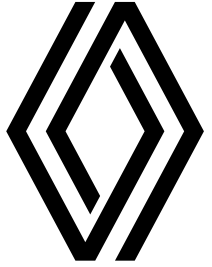
Anhängelast gebremst: **500 kg**

Anhängelast ungebremst: **500 kg**



Stützlast/Dachlast: **80/80 kg**

Alle Angaben in mm











DER NEUE RENAULT MEGANE E-TECH ELECTRIC

Technische Daten im Vergleich

EV40 130 hp

EV60 130 hp

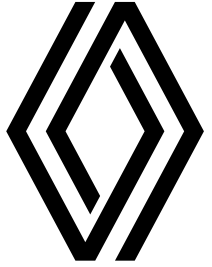
EV60 220 hp

 Getriebe	Automatisches Untersetzungsgetriebe		
 Nennleistung (kW/PS)	96/131	96/131	160/218
 Nenndrehmoment (Nm)	250	250	300
 Batteriekapazität (kWh)	40	60	60
 Höchstgeschwindigkeit (km/h)	150*	150*	160*
 Beschleunigung 0-100 km/h (s)	10,0	10,5	7,4
 Stromverbrauch gewichtet (kWh/100 km)**	15,8	15,5	16,1
 Reichweite (km)	300	470	450

*Elektronisch abgeregelt **Stromverbrauch: 15,7 – 15,3 kWh; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km¹

¹ Werte gemäß WLTP* (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure), NEFZ-Werte liegen für dieses Fahrzeug nicht vor. Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen

spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



DER NEUE RENAULT MEGANE E-TECH ELECTRIC

Fahrleistungen und Verbrauch



Höchstgeschwindigkeit (km/h)

EV40 130 hp	150*
EV60 130 hp	150*
EV60 220 hp	160*



Stromverbrauch gewichtet (kWh/100 km)**

EV40 130 hp	15,8
EV60 130 hp	15,5
EV60 220 hp	16,1



Beschleunigung 0-100 km/h (s)

EV40 130 hp	10,0
EV60 130 hp	10,5
EV60 220 hp	7,4



Reichweite (km)

EV40 130 hp	300
EV60 130 hp	470
EV60 220 hp	450

*Elektronisch abgeregelt **Stromverbrauch: 15,7 – 15,3 kWh; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km¹

¹ Werte gemäß WLTP* (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure), NEFZ-Werte liegen für dieses Fahrzeug nicht vor. Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen

spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.