

# DER RENAULT KANGOO

## Die 10 Highlights

**2.031 dm<sup>3</sup>**   
Ladevolumen

**2** seitliche   
**SCHIEBETÜREN**  
serienmäßig

Rücksitzbank mit   
**EASY-FOLD-FUNKTION**

Fahrerassistenzsysteme für mehr  
**SICHERHEIT** 

**VOLL-LED-**   
Scheinwerfer ab Werk



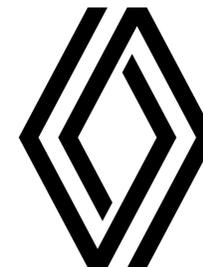
 Innovative  
**DACHREILING**

 Variabler  
**INNENRAUM**

Online-Multimediasystem  
**EASY LINK**  
mit **8-ZOLL-**  
 Touchscreen

**NEW**  
Neue Modellgeneration  
mit **modernem**  
**DESIGN**

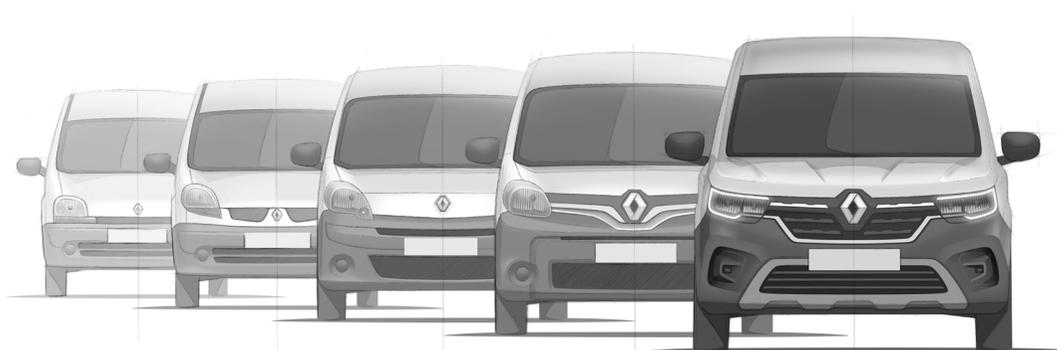
 Bis zu **2,7 m**  
 **Ladelänge**



# DER RENAULT KANGOO

## Die Highlights

**MIT SEINEM MODERNEN DESIGN** hebt sich die jüngste Kangoo Generation klar von ihren Vorgängern ab. Kennzeichen sind die horizontal geschnittenen Scheinwerfer, Chromspangen am Kühlergrill, der angedeutete Unterfahrerschutz und die breite Schulterpartie. Hierdurch wirkt der Kombivan wertiger und dynamischer als bisher.



**DAS COCKPIT DES KANGOO** präsentiert sich mit seiner horizontalen Gliederung und seinem aufgeräumten Charakter ebenso klar und geradlinig wie das Äußere. Bestimmendes Element ist eine über die gesamte Breite des Armaturenrägers verlaufende Dekorleiste im Look von gebürstetem Holz.

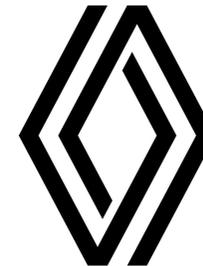


**DIE INNOVATIVE DACHREILING** des Kangoo lässt sich mit wenigen Handgriffen in einen Dachgepäckträger mit 80 Kilogramm Traglast verwandeln. Hierzu werden einfach zwei an den entgegengesetzten Enden mit einem Gelenk versehenen Segmente quer über das Dach geschwenkt und arretiert.



**VOLL-LED-SCHEINWERFER** zählen im Kangoo zur Serienausstattung. Die Leuchtweite steigt hierdurch im Vergleich zu konventionellen Halogenscheinwerfern um 130 Meter, und der Lichtkegel ist 37 Meter breiter.

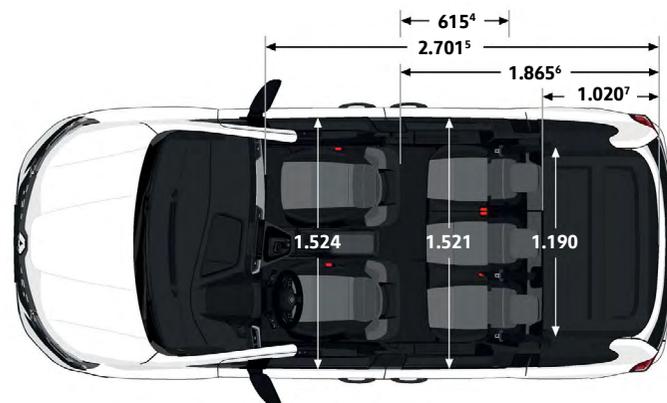
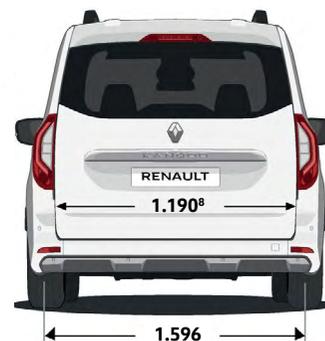
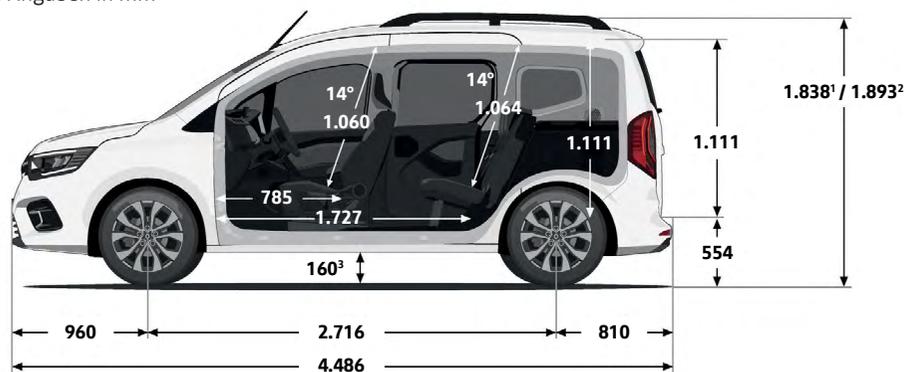
**DAS LADEVOLUMEN DES KANGOO** beträgt in fünfsitziger Konfiguration familiengerechte 519 Kubikdezimeter nach VDA-Norm. Wird die Rückbank komplett nach unten geklappt, steigt es auf 2.031 Kubikdezimeter. Wird zusätzlich noch der Beifahrersitz umgeklappt, ergibt sich eine maximale Ladelänge von 2,7 Metern.



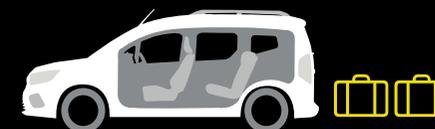
# DER RENAULT KANGOO

## Abmessungen und technische Daten

Alle Angaben in mm



### KOFFERRAUMVOLUMEN



519 dm<sup>3</sup> in fünfsitziger Konfiguration



2.031 dm<sup>3</sup> bei umgeklappter Rückbank

### GEWICHTE/LASTEN



Zuladung 461 bis 521 kg

Anhängelast gebremst bis 1.500 kg  
ungebremst bis 750 kg

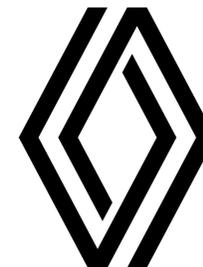


Dachlast 80 kg

- 1 Mit Antenne
- 2 Mit innovativer Dachreling
- 3 Bodenfreiheit unbeladen
- 4 Breite seitlicher Einstieg hinten

- 5 Maximale Ladelänge mit umgeklappter Rücksitzbank und umgeklapptem Beifahrersitz
- 6 Maximale Ladelänge mit umgeklappter Rücksitzbank
- 7 Maximale Ladelänge am Kofferraumboden bei fünfsitziger Konfiguration
- 8 Breite Ladeöffnung 10 cm über der Türschwelle

WLTP-Gesamtverbrauch kombiniert: 6,9–5,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 157-138 g/km.



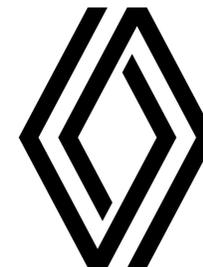
# DER RENAULT KANGOO

## Technische Daten Benzinvariante im Vergleich

Fahrzeugtyp	TCe 100	TCe 130	TCe 130 EDC
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe		7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
Nennleistung (kW/PS)	75/101	96/130	96/130
Nenndrehmoment (Nm)	200	240	240
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	168	183	184
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	14,7	12,9	11,6
Durchschnittsverbrauch (l/100 km) <sup>1</sup>	6,9 – 6,8	6,9 – 6,7	6,9 – 6,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	157 – 154	156 – 152	156 – 152
Reichweite (km)	783 – 794	783 – 806	783 – 806

<sup>1</sup> Werte gemäß WLTP\* (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure), NEFZ-Werte liegen für dieses Fahrzeug nicht vor. Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

\* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



# DER RENAULT KANGOO

## Technische Daten Dieselmotoren im Vergleich

Fahrzeugtyp	□ BLUE dCi 95	■ BLUE dCi 115	■ BLUE dCi 115 EDC
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe		7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
Nennleistung (kW/PS)	70/95	85/115	85/115
Nenn Drehmoment (Nm)	260	270	270
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	164	183	177
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	15,1	13,6	13,2
Durchschnittsverbrauch (l/100 km) <sup>1</sup>	5,4 – 5,3	5,8 – 5,7	5,7 – 5,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	142 – 138	151 – 150	148 – 147
Reichweite (km)	1.000 – 1.019	931 – 947	947 – 964

<sup>1</sup> Werte gemäß WLTP\* (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure), NEFZ-Werte liegen für dieses Fahrzeug nicht vor. Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

\* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.