

DER NEUE RENAULT AUSTRAL

Die 10 Highlights

Infotainmentsystem
openR Link mit
Sprachassistent und
Updates „over the air“



Neuer **Kompaktvan** im
**SENSUAL-TECH
DESIGN**

Dynamische **Allradlenkung**
4CONTROL
ADVANCED



E-TECH-
Vollhybrid-
antrieb

Um **16 cm** längs
verschiebbare
RÜCKBANK



Rekuperatives
Bremsen in
4 STUFEN



High-Tech-Cockpit
mit bis zu **774 cm²**
Display-Fläche

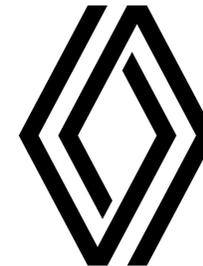


Exklusive **ESPRIT
ALPINE** Versionen

Scheinwerfer mit
ADAPTIVE LED VISION
Technik



Umfangreiches **FAHRER-
ASSISTENZ-PAKET**



DER NEUE RENAULT AUSTRAL

Die Highlights



SCHEINWERFER MIT LED ADAPTIVE VISION TECHNIK

prägen je nach Ausstattung das Gesicht des Renault Austral. Das System passt Leuchtweite und Breite des Lichtkegels der jeweiligen Verkehrssituation und den Witterungsbedingungen an, um ein Plus an Sicherheit und Fahrkomfort zu gewährleisten.



DIE RÜCKLICHTER des Austral kennzeichnet in der Topausstattung Iconic ein dreidimensionaler Moiré-Effekt. Durch die Überlagerung zweier regelmäßiger Raster bewirkt dieser ein ausdrucksstarkes geometrisches Muster.



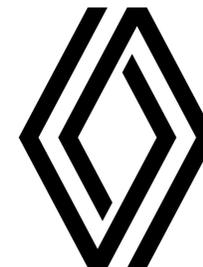
DIE VERSION ESPRIT ALPINE schöpft aus der DNA der Sportwagenmarke Alpine. Merkmale sind die Umrahmung der Seitenfenster sowie die Dachreling und Außenspiegelgehäuse in Glanz-Schwarz. Hinzu kommen 20-Zoll-Aluminiumfelgen mit dem Schriftzug „Alpine“. Auch an den Kotflügeln finden sich Plaketten mit dem klangvollen Namen.



EINE LÄNGS VERSCHIEBBARE HANDAUFLAGE auf der Mittelkonsole prägt das Interieur in den Austral Varianten mit CVT- und Multi-Mode-Getriebe. Im Einklang mit dem ausgeprägt technischen Innenraumambiente ist ihr Design vom Schubhebel eines Flugzeugs inspiriert.



DAS openR COCKPIT in Form eines liegenden „L“ vereint das querformatige digitale Kombiinstrument und den hochformatigen Multimediemonitor zu einer Display-Fläche von bis zu 774 Quadratzentimetern.



DER NEUE RENAULT AUSTRAL

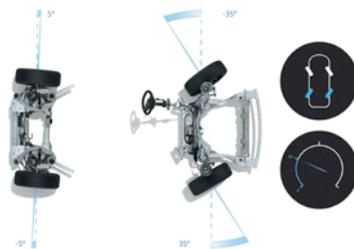
Die Technikhights



DER VOLLHYBRID E-TECH FULL HYBRID 200

ermöglicht einen WLTP-Gesamtverbrauch von 4,7 Liter Superbenzin pro 100 Kilometer (106 g CO₂/km). Der Antrieb besteht aus einem neu entwickelten 1,2-Liter-Dreizylinder mit 96 kW/131 PS und zwei Elektromotoren, die zusammen 50 kW/68 PS entwickeln. Hinzu kommen ein innovatives Multi-Mode-Getriebe sowie eine Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie mit 1,7 kWh Kapazität und 400 Volt Spannung.

4CONTROL ADVANCED verkörpert bereits die dritte Generation der dynamischen Renault Allradlenkung. Als wichtigste Neuerung ist das System im Austral mit einer Mehrlenker-Hinterachse kombiniert, die auf schlechten Straßen die vertikale Bewegung der Räder besser ausgleicht und somit Handling und Komfort verbessert.



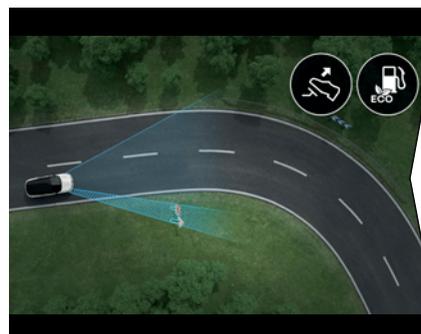
SIEBEN AIRBAGS schützen im Austral Fahrer und Passagiere, darunter als Neuheit ein Mittenairbag. Dieser entfaltet sich bei einem schweren Seitenaufprall zwischen Fahrer- und Beifahrersitz und kann so das Risiko eines Zusammenpralls reduzieren.

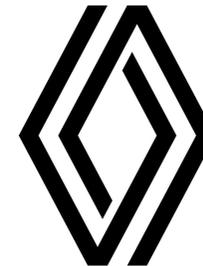


DIE NEUE CMF-CD PLATTFORM mit ihrem langen Radstand bildet die Grundlage für das exzellente Raumangebot im Renault Austral. Darüber hinaus ermöglicht die Technikbasis die Integration moderner Hybridantriebe und innovativer Fahrerassistenzsysteme wie des Active Driver Assist.



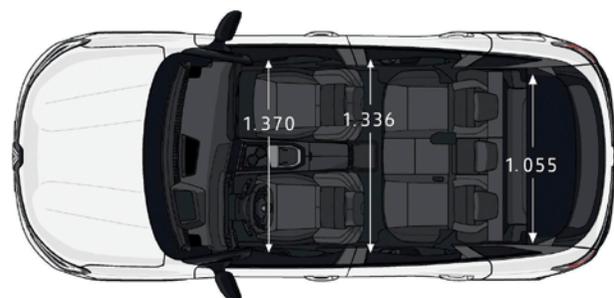
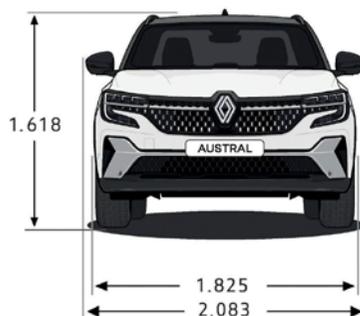
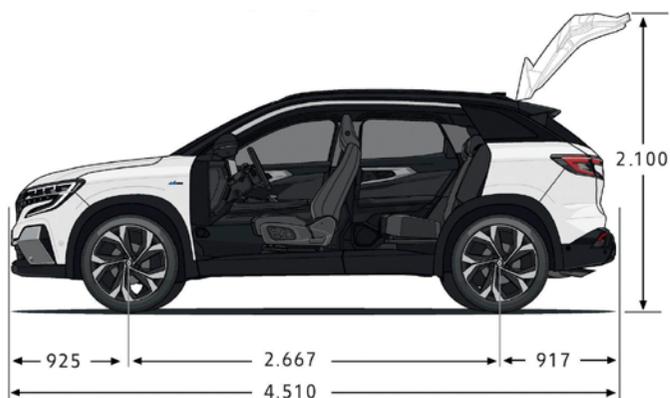
BIS ZU 32 FAHRERASSISTENZSYSTEME unterstützen im Austral beim Fahren und Einparken. Hierzu zählt auch der intelligente adaptive Tempopilot, der die Geolokalisierung, das Kartenmaterial im Navigationssystem und die Informationen der Verkehrszeichenerkennung nutzt, um vorausschauend zu fahren.





DER NEUE RENAULT AUSTRAL

Abmessungen und Gewichte



KOFFERRAUMVOLUMEN



Bei Rücksitzbank in hinterster Position:
500 dm³
(E-Tech Full Hybrid 200: 430 dm³)

Bei Rücksitzbank in vorderster Position:
575 dm³
(E-Tech Full Hybrid 200: 550 dm³)



Bei umgeklappter Rücksitzbank:
1.525 dm³
(E-Tech Full Hybrid 200: 1.455 dm³)

GEWICHTE UND LASTEN



Zuladung: **464 bis 584 kg**

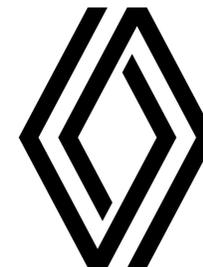


Anhängelast gebremst: **1.350 bis 1.800 kg**
Anhängelast ungebremst: **720 bis 750 kg**



Stützlast/Dachlast **85/75 kg**

Alle Angaben in mm



DER NEUE RENAULT AUSTRAL

Technische Daten im Vergleich

Fahrzeugtyp	Mild Hybrid 140	Mild Hybrid 140 Automatik	Mild Hybrid 160 Automatik	E-Tech Full Hybrid 200	
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe		CVT-Getriebe		Multi-Mode-Getriebe
Nennleistung (kW/PS)	103/140	103/140	116/158	147/200 ²	
Nenn Drehmoment (Nm)	260	260	270	205 ³	
Kraftstoffbedarf	Super			Super/Elektrisch	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	174 ⁴	174 ⁴	174 ⁴	174 ⁴	
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	10,7	10,0	9,7	8,4	
Durchschnittsverbrauch (l/100 km)¹	6,2	6,2	6,3 – 6,2	4,7 – 4,6	
CO₂-Emissionen (g/km)	139	139	142 – 141	106 – 105	
Reichweite (km)	887	887	873 – 887	1.196 – 1.170	

¹ Werte gemäß WLTP* (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure), NEFZ-Werte liegen für dieses Fahrzeug nicht vor. Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und

den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

² Systemleistung von Benzinmotor und Elektromotoren.

³ Angabe für Benzinmotor.

⁴ Elektronisch abgeregelt.